



LC- MONTANA 66 - (II.trieda)

Minimálne odberné množstvo je 5m² (1ks)

- V sudoch morená ekologická automobilová useň s dezénovým, pigmentovaným povrchom
- Dezén BMW DAKOTA
- Hrúbka: 0,9 – 1,3 mm (DIN 53 326)
- Extrémne odolná voči vonkajším vplyvom, mechanickému, tepelnému a svetelnému zaťaženiu
- Vhodná do všetkých druhov vyrábaných automobilov, ako aj k renovácii veteránov
- Vyrobené z prevažne stredoeurópskej hovädzej suroviny podľa štandardov automobilového priemyslu
- Činená ekologicky bez použitia chrómu, prefarbená v moriacom sude vysokokvalitnými moridlami
- Možnosť COOL úpravy - zvýšená odolnosť voči slnečnému žiareniu + povrch chladnejší pri priamom slnečnom žiarení až o 20°C - ideálne pre motorkárov, kabriolety, volanty, sedacie plochy
- Možnosť SPS (Surface Protection System) úpravy - zvýšená odolnosť voči znečisteniu, pre dlhú životnosť a vyššiu odolnosť voči fľakom (káva, kečup, rúž, riflovina)
- Plošná hmotnosť: 850 +/- 85 g/cm³ (DIN 53 327)
- Objemová hmotnosť: 0,4 - 0,9 g/cm³ (DIN 53 327)
- Obsah tuku: 6-10% (DIN 53 306)
- Obsah vody: 11 - 13 (DIN 53 304)
- Pevnosť v ťahu: 900NM (DIN 53 328 II)
- Predĺženie pri pretrhnutí: 40 - 60% (DIN 53 328)
- Odolnosť proti ďalšiemu trhaniu: 20N (DIN 53 329)
- Odolnosť proti plameňu: <100 mm/min (DIN 75 200)
- Odolnosť proti ohýbaniu: 50 000 Cyklov bez zmien (DIN 53 351)
- Odolnosť proti odieraniu: 200 Cyklov bez zmien (TABER)